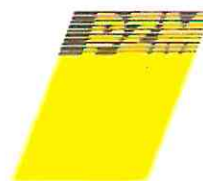




POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOSZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



OPINIA Nr: 244KM2022

z dnia: 2022/10/07

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy

Adres: ul. Oleska 121 / bud.C, 45-231 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR`12

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: OP1381C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: NLHBA51CADZ184556

| | |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 016-00724 |
| Data pierwszej rejestracji | 2012/12/14 |
| Data ważności badania technicznego | 2022/12/06 |
| Wskazanie drogomierza | 208555 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (12/12/14-22/10/04) | 118 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | szary 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu | PB |
| Dop. masa całkowita | 1565 kg |
| Rodzaj nadwozia | hatchback 5 drzwiowy |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1396 ccm / 74kW (101KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.07-2013.04)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|--|
| 1 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 13 | Radioodtwarzacz CD + MP3 |
| 2 | Głośniki 4 szt. | 14 | Schowek chłodzony |
| 3 | Immobilizer | 15 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie |
| 4 | Klimatyzacja | 16 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana | 17 | System wspomagania nagłego hamowania |
| 6 | Komputer pokładowy | 18 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 7 | Kurtyny powietrzne boczne | 19 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne |
| 8 | Napinacze pasów bezpieczeństwa | 20 | Wycieraczka szyby tylnej |
| 9 | Oslona części bagażowej | 21 | Zagłówki foteli przednich aktywne |
| 10 | Poduszka powietrzna kierowcy | 22 | Zamek centralny |
| 11 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 23 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 12 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 24 | Złącze "AUX" |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|----------------------------|---------------|
| 1 | Lakier metalizowany | 483 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd użytkowany przez firmę, przebieg ponad normatywny. Do naprawy przekładnia kierownicza (zgrzytanie podczas obrotu kołem kierownicy) i sprzęgło - hałas podczas wyciskania. Zarysowanie lakieru na zderzaku przednim. Tapicerki drzwiowe z rysami trwałymi - od eksploatacji. Tabliczka znamionowa nieznacznie uszkodzona. Tapicerki bagażnika z rysami trwałymi.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (125 mies.) 23 350 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 483 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 635 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 906 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 136 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 72 555 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,96%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 084 PLN

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -1 028 |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

zarysowanie trwałe tapicerek wnętrza pojazdu

| | | |
|-----------------------------------|-------|--------|
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | -2 056 |
|-----------------------------------|-------|--------|

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

pojazd firmowy

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 4 października 2022 roku wynosi:

17500 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3272,36 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 4 października 2022 roku wynosi:

11100 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2075,61 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax: (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



Opinia numer: 244KM2022

z dnia: 2022/10/07

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy

Adres: ul. Oleska 121 / bud.C, 45-231 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR`12

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: OP1381C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: NLHBA51CADZ184556

| | |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 016-00724 |
| Data pierwszej rejestracji | 2012/12/14 |
| Data ważności badania technicznego | 2022/12/06 |
| Wskazanie drogomierza | 208555 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (12/12/14-22/10/04) | 118 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | szary 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu | PB |
| Dop. masa całkowita | 1565 kg |
| Rodzaj nadwozia | hatchback 5 drzwiowy |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1396 ccm / 74kW (101KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 4 października 2022 roku wynosi:

17500 PLN w tym VAT (23,0%) 3272,36 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 4 października 2022 roku wynosi:

11100 PLN w tym VAT (23,0%) 2075,61 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 244KM2022

z dnia: 2022/10/07

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zlecienniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy

Adres: ul. Oleska 121 / bud.C, 45-231 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR`12

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: OP1381C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 016-00724

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 118 mies.)

17 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,48

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego

0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

2 Wyposażenie nadwozia

1 Zderzak przedni kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

4 Układ napędowy

1 Obudowa zespołu napędowego i sprzęgła

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

2 Przekładnia kierownicza

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

20

0

3 500

2 Wyposażenie nadwozia

45

0

7 875

3 Silnik z osprzętem

15

0

2 625

4 Układ napędowy

6

18

861

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

8

19

1 134

6 Zawieszenie tylne

3

0

525

7 Reszta

3

0

525

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

17 045 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

17 500 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

9 997 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części

0,48

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

0,74

Współczynnik zmiany kosztu naprawy

1,25

Zredukowany koszt naprawy

6 398 PLN

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy

11 102 PLN

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

17 500 PLN

| | |
|--|------------------|
| Stopień uszkodzenia | 0,0260 |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia | 0,91 |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych | 0,97 |
| Współczynnik zbywalności | 0,38 |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia | 5 717 PLN |

| |
|---------------------|
| PODSUMOWANIE |
|---------------------|

| | |
|--|-------------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. . | 11 102 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | 17 500 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego | 11 100 PLN |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie | 6 400 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej | 0,57 |

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
 Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
 45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
 tel./fax 077/ 455 64 15
 NIP 754-033-64-05

 **dr inż. Krzysztof Malewicz**
 Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

 Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434